

The collage features the following logos:

- Gaffel** (Kölsch)
- Krombacher** (Pilsener Beer)
- Warsteiner** (Pilsener Beer)
- Radeberger** (Pilsener Beer)
- HassiaGruppe**
- Bitburger BrauGruppe** (Starke Marken)
- DSL**
- Rheinfels Quelle**
- Gerolsteiner**
- LogiPack** (Mehrweg einfach machen.)
- Erdinger Weissbräu**
- Carlsberg** (Deutschland)
- Paulaner** (München)
- Velts** (Pilsener Beer)
- Augustiner** (Brau München, gegründet 1328)
- Adelholzener**

Das Forschungsinstitut für Management und Getränke-logistik (FIM) der VLB Berlin beschäftigt sich seit Jahren intensiv mit dem Thema Ladungssicherung. So haben wir z.B. die Erstellung des Blattes 12 der VDI Richtlinie 2700 mit umgesetzt sowie das Handblatt „Ladungssicherung bei Getränken“ erarbeitet und veröffentlicht. Diese Aufgaben wurden zusammen mit der DEKRA, Fahrzeug- und Aufbauherstellern und Vertretern aus Brauereien, Mineralbrunnen und des Getränkefachgroßhandels durchgeführt, die sich im VLB-Fachausschuss für Logistik engagieren. Weitere Arbeitsschwerpunkte des FIM sind RFID, Leergutsortierung und EDI.

INFORMATIONEN & KONTAKT

Leitung: Norbert Heyer E-Mail: fin@vlb-berlin.org
Alexander Scharlach Tel.: +49 (0)30 450 80 239
Marika Hackstein Tel.: +49(0)30 450 80 150

The image displays four logos of partner organizations arranged in a 2x2 grid. Top-left: 'Die deutschen Brauer' with the text 'Deutscher Brauer-Bund e.V.' and a black silhouette of a beer mug. Top-right: 'BWVL' with a blue swoosh logo and the text 'Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V.'. Bottom-left: 'BUNDESVERBAND DES DEUTSCHEN GETRÄNKEFACHGROSSHANDELS E.V.' with a logo featuring a red and white swirl. Bottom-right: 'VDM' with a blue swoosh logo and the text 'Verband Deutscher Mineralbrunnen e.V.'.

[illegible]VLB
BERLIN

Das Tool für den sicheren Getränketransport



WAS IST DIE FIN-DATENBANK?

- + Die FIN-Datenbank (FIN = FahrzeugIdentNummer) ist eine Online-Plattform zur Dokumentation und Verwaltung von Fahrzeugdaten und Fahrzeugaufbaufestigkeiten mit entsprechender Ladeeignung innerhalb der Getränkeindustrie. Mitgliedern werden die relevanten Informationen über Fahrzeugscheine und Ladungssicherungszertifikate in digitaler Form zur Verfügung gestellt.



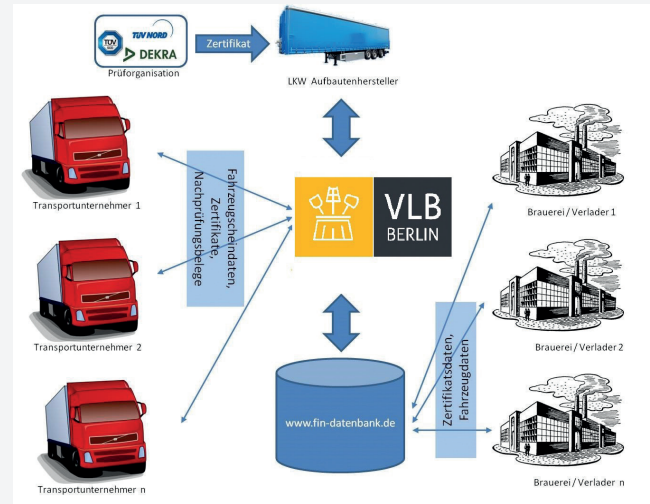
WARUM EINE ONLINE-PLATTFORM?

- + Immer stärkere Beachtung der korrekten Ladungssicherung bei Getränketransporten durch Verlager, Transportunternehmer und Fahrzeugführer
- + Aufwand Transportunternehmer
 - Kontrolle der Zertifikate bei jedem Verlager
- + Aufwand Verlager
 - Erfassung und Pflege der Daten
- + Beachtung DIN EN 12642 (Norm Fahrzeugaufbaufestigkeiten), VDI 2700 insb. Blatt 12 (Richtlinie zur Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen), VLB-Handblatt (Ladungssicherung von Getränken)
- + Viele unterschiedliche Zertifikate für Aufbaufestigkeiten und Ladungssicherung (TÜV, DEKRA, KÜS,...)
- + Unterschiedliche Interpretation der Zertifikate bei den Verladern (Code XL, Code XL mit Eignung zum Getränke-transport)

www.fin-datenbank.de

ZIELE DER FIN-DATENBANK

- + Zertifikatsprüfung so leicht wie eine „Online-Suche“
- + Vereinfachung des Prozesses der Kontrolle der Ladungssicherungszertifikate beim Verlager
- + Reduzierung des administrativen Aufwandes bei allen Beteiligten beim Getränketransport
- + Aktueller Datenbestand
- + Eindeutige Zuordnung von Gütern (Kastenware, Fassware, Leergut im Doppelstock), die das Fahrzeug ohne zusätzliche Sicherung laden kann



UMSETZUNG / ANWENDUNG

1. Transportunternehmer senden Fahrzeugschein und Zertifikat (PDF, Fax, Kopie) an die VLB oder die Daten werden vom Verlager vor Ort erfasst und weitergeleitet
2. VLB prüft die Zertifikate auf Getränketauglichkeit
3. Veröffentlichung der Daten für registrierte Nutzer
4. VLB aktualisiert die Daten durch Erfassung der Nachprüfungsbelege bzw. Prüfbucheinträge



FUNKTIONEN FÜR VERLAGER

- + Suche anhand KFZ-Kennzeichen oder FIN
- + Anzeige für welche Ladungen das Fahrzeug ohne zusätzliche Sicherung geeignet ist
- + Anzeige der Gültigkeit des Zertifikates
- + Anzeige der Nutzlast bei Fahrzeuggespannen
- + Datenimport in Inhouse-Systeme (z.B. SAP) möglich

Ergebnisse

Motorwagen: **VL-B109**

31.10.2013 Gültig

Name: **VLB Berlin e.V.**

Fahrzeughersteller: **Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG (Nutzfahrzeuge)**

Fin: **WMA18XZ09W122619**

Zertifikat Code: **DIN EN 12642 Code XL geeignet für Getränke**

Zulassung für: **Kastenware, PU Fässer, Stahlfässer**

Aufbautyp: **Schwenkwandaufbau**

+ Detailinformationen

Zertifikat Informationen: **Fassware siehe VLB Handblatt**

FUNKTIONEN FÜR TRANSPORTUNTERNEHMER

- + Ansicht der eigenen erfassten Fahrzeuge
- + Kontaktformular zur Erfassung neuer Fahrzeuge oder Änderungen

FIN Datenbank - Demo

Home / VLB Berlin e.V.

Speditur: VLB Berlin e.V.

Adresse: **Seestraße 13, 13353 Berlin**

Telefonnummer: **+49 (0) 30 / 45080239**

Mobilenummer: **+49 (0) 30 / 45080129**

Internet-Adresse: **www.vlb.org**

Fahrzeuge

KFZ-Kennzeichen	Fin	Fahrzeugtyp	Gültigkeitsdatum	Verlader	Bearbeitungsstatus	Mitteilung
VL-B104	WMA18XZ09W122619	LKW mit austauschbarem Ladungsträger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B105	WMA18XZ09W122619	LKW	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B106	WMA18XZ09W122619	Motorwagen	31.10.2013	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B107	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.10.2013	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B108	WMA18XZ09W122619	Motorwagen	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B109	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B110	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B111	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B112	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B113	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK
VL-B114	WMA18XZ09W122619	Anhänger	31.08.2012	31.08.2012	geprüft	OK

Versuchs- und Lehranstalt für Brauerei in Berlin e.V. ++ Seestraße 13, 13353 Berlin ++ Tel: (030) 450 80-239 ++ Fax: (030) 450 80-129 ++ E-Mail: fin@vlb-berlin.org

FIN Datenbank - Demo | Copyright © 2012 | Kontakt | Impressum | Powered by www.e-sip.de

KOSTEN

Fahrzeughalter (GFGH, Speditionen)

- + kostenlos

Verlager (Getränkehersteller)

- + Größenabhängige Einteilung in 8 Klassen (Betriebsgrößen, Ø LKW Verladungen pro Tag)
- + Mitgliedsgebühren von 400 € bis 8000 € pro Jahr
- + VLB-Mitglieder bekommen 10 % Rabatt